

Die passende Ablage für das passende Telematik System

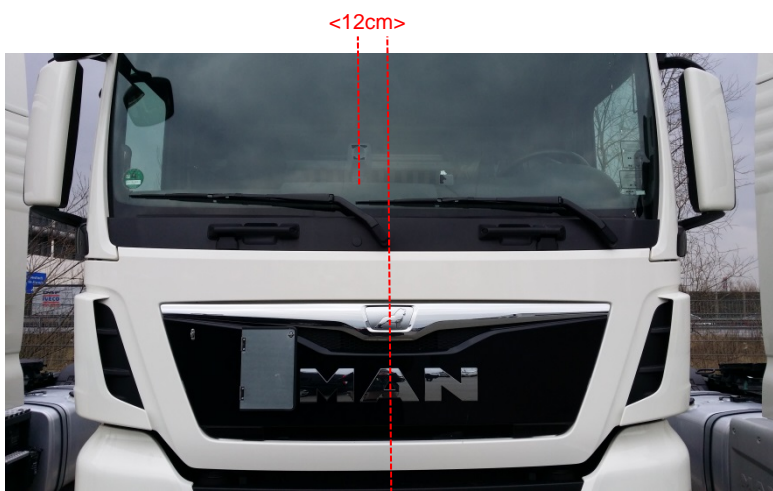
Seit Anfang diesen Jahres (2015) werden die MAN Fahrzeuge mit neuen Telematik System ausgestattet. Leider ist es seit dem Zeitpunkt schwer zu ermitteln welcher Ablagetisch nun der richtige ist. Wir möchten nun unsere bisherigen Erfahrungen an Sie weitergeben.

1. Die Unterschiedlichen Telematik Systeme:



Hier auf der Abbildung sehen Sie die optischen Unterschiede zwischen dem alten (li) und dem neuen (re) Telematik System.

Das Problem liegt nur leider in der Positionierung dieser Geräte. Das alte System wurde ca. 12 cm nach rechts aus der Fahrzeugmitte heraus verbaut. (Optisch ist dies mittig der Armaturenablegefläche) Das LGS4 ist in den meisten Fällen in der Fahrzeugmitte verbaut (Optisch senkrecht über der Mitte des „A“ vom MAN Schriftzug). Aber in einigen Fällen kam es auch schon vor, dass das neue Gerät an der Position des alten Gerätes sitzt. Anhand einiger Bilder möchten wir die genaue Definition der Mitte erklären.



In diesem Fahrzeug ist ein altes LGS verbaut. Somit sitzt dieses 12cm nach rechts aus der Fahrzeugmitte heraus.

xxxMAN-yy-1



Hier noch einmal ein altes LGS aus der Innenansicht. An dieser Position kann aber auch das neuere LGS 4 sitzen.

xxxMAN-yy-1

2. Die Wahl der richtigen ArtikelNr.

- Hat das Fahrzeug kein Telematik System lautet das Artikelschema:

xxxMAN-yy z.B. 150MAN-10

- Hat das Fahrzeug das Telematik System 12 cm nach rechts aus der Fahrzeugmitte heraus platziert lautet das Artikelschema:

xxxMAN-yy-1 z.B. 150MAN-10-1

- Hat das Fahrzeug das Telematik System in der Fahrzeugmitte platziert gilt das Artikelschema:

xxxMAN-yy-2 z.B. 150MAN-10-2

xxx = Farbnummer
 yy = Modellnummer
 -1 = Telematik 12cm nach rechts aus der Fahrzeugmitte heraus
 -2 = Telematik in Fahrzeugmitte