

Montageanleitung ES-15

Den Einbau mit 2 Personen vornehmen. Vor Einbau bitte ganz durchlesen.

Alle Richtungsangaben beziehen sich auf die Fahrtrichtung

Benötigte Einbauzeit ca. 2,5 Std.

Falls in Ihrem Fahrzeug werkseitig keine obere Liege eingebaut ist, müssen eventuell links und rechts Muttern M8 eingenieter werden und die oberen Lager der Bettenarretierung angeschraubt werden, siehe Abbildung 1 und 2.

Zum Einbau empfiehlt es sich, folgendes Werkzeug bereit zu halten:

- **Gummihammer**
- **Bohrmaschine**
- **Akkuschrauber**
- **Kabelzange (Anschluß elektr. Geräte)**
- **Taschenlampe**
- **Dorn oder ähnliches**
- **Kreuzschlitzschraubendreher**
- **Schlitzschraubendreher**
- **Innensechskantschlüssel 4 mm**
- **HSS-Bohrer 5 mm**
- **HSS-Bohrer 6,5 mm**

Zur Montage des ES-15 sind folgende Befestigungsteile beigelegt:

- **2 x Blechschraube 5,5 x 32**
- **36 x Flachkopfschraube M6 x 60**
- **4 x Innensechskantschraube M6 x 40**
- **4 x Mutter M6 selbstsichernd**
- **4 x U-Scheibe 6,5 mm**
- **4 x Gewindeschraube M6 x 30 Zylinderkopf**
- **4 x Gewindeschraube M5 x 30 Sechskantkopf**
- **4 x U-Scheibe 5,3 mm**
- **2 x Auflagewinkel Aluminium 50 x 50 mm**
- **2 x Haltebolzen mit Flansch**
- **1 x Eckprofil PVC für die Bodenplatte 2190 mm**
- **1 x Eckprofil PVC für die Deckelplatte 2050 mm**
-

Der Schrank besteht aus folgenden Bauteile:

(Vor der Montage ist die evtl. vorhandene Schutzfolie zu entfernen !!)

- **1 x Bodenplatte mit 2 Aluwinkeln**
- **2 x Abdeckblende**
- **1 x Deckelplatte**
- **2 x Fachboden außen mit vorderen Abschlußblenden**
- **1 x Fachboden Mitte**
- **1 x Microwellenboden**
- **2 x Seitenwand**

- 2 x Mittelwand
- 2 x Türblende außen
- 1 x Türblende Mitte

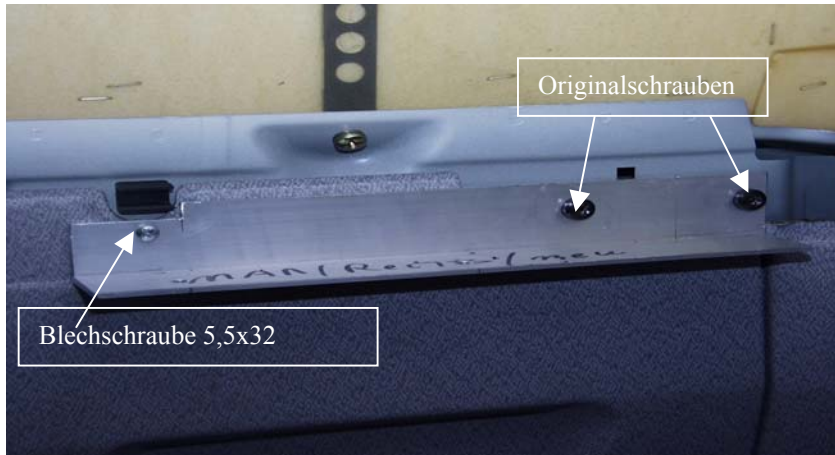
Abb. 1



Abb. 2



1. Bauen Sie da obere Bett einschl. der Halterungen aus dem Fahrzeug aus. Entfernen Sie dabei nicht die oberen Feststeller. Nehmen Sie anschließend die hinteren und seitlichen oberen Verkleidungen ab.
2. Befestigen Sie die ALU-Winkel 50x50 links und rechts mit den Originalschrauben an den Befestigungspunkten der unteren Bettenhalterung. Bohren Sie mit einem 5 mm Bohrer die vorderen Löcher vor und drehen Sie die Blechschrauben 5,5x32 mm ein.



Anschließend die Verkleidungen wieder anbringen.

3. Legen Sie die Bodenplatte auf die Winkel auf und bohren Sie mit einem 6,5 mm HSS-Bohrer durch die vorhandenen Löcher der Bodenplatte in die Winkel. Befestigen Sie die Bodenplatte mit Senkkopf-Schrauben M6x40 mm durch Abdeckblenden und Winkel (U-Scheiben und selbstsichernde Muttern nach Oben).



4. Verschrauben Sie die linke und rechte Außenwand mit den Fachböden und Mittelwänden. Die Einschlagmuttern für die Befestigung der Haltebolzen müssen hierbei zur Fahrzeugaußenseite zeigen.



Anschließend setzen Sie die beiden so entstandenen Inletts auf die bereits montierte Bodenplatte und ziehen die Schrauben M6 x 60 leicht an.

Die entgültige Positionierung erreichen Sie, indem Sie die Inletts mit dem mittleren Fachboden und dem Microwellenboden verbinden.

Achtung: Bei Einbau einer Microwelle muß diese außerhalb des Fahrzeuges auf dem Microwellenboden mit Sechskantschrauben M5 x 30 mm befestigt werden.



5. Legen Sie die Deckelplatte mit dem Falz nach vorn auf die Seitenwände, noch nicht anschrauben.
Stecken Sie die Haltebolzen durch die Bohrungen in den Außenwänden bis in die Original-Bettenhalterung und befestigen sie mit Schrauben M6 x 35 mm.
6. Stecken Sie die linke und rechte Frontblende in die Nut des unteren PVC-Profiles und schieben sie soweit nach außen, daß die Befestigungsbohrungen zur Deckung kommen. Anschließend montieren Sie die mittlere Frontblende.



7. Heben Sie nun die Deckelplatte leicht an und stecken Sie das obere PVC-Profil auf Deckelplatte und Frontblenden. Verschrauben Sie die Deckelplatte mit den Seitenwänden. Ziehen Sie alle Schrauben fest an.



Info unter 04122-901003